

## Přechod ul. Svobody

Výpočet přisvětlení přechodu dle TKP 15.

Rozměry přechodu 6,6 m x 3 m.

Přisvětlení přechodu je navrženo pro komunikaci osvětlenou na:

průměrný jas od 0,75 cd/m<sup>2</sup> do 1,00 cd/m<sup>2</sup> (třída osvětlení M4) nebo na průměrnou osvětlenost od 20 lx do 30 lx.

### KONFIGURACE:

Typ svítidel: Svitidlo Prechod 2

Závěsná výška: 6 m

Výložník: 2 m / 5° náklon svítidla (výložníku)

Umístění svítidel: svítidlo je umístěno 2,8 m a 3,1 m před osou přechodu ze směru příjezdících vozidel, pozice uchycení svítidla: 0,8 m a 0,15 m přesah do vozovky.

Pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

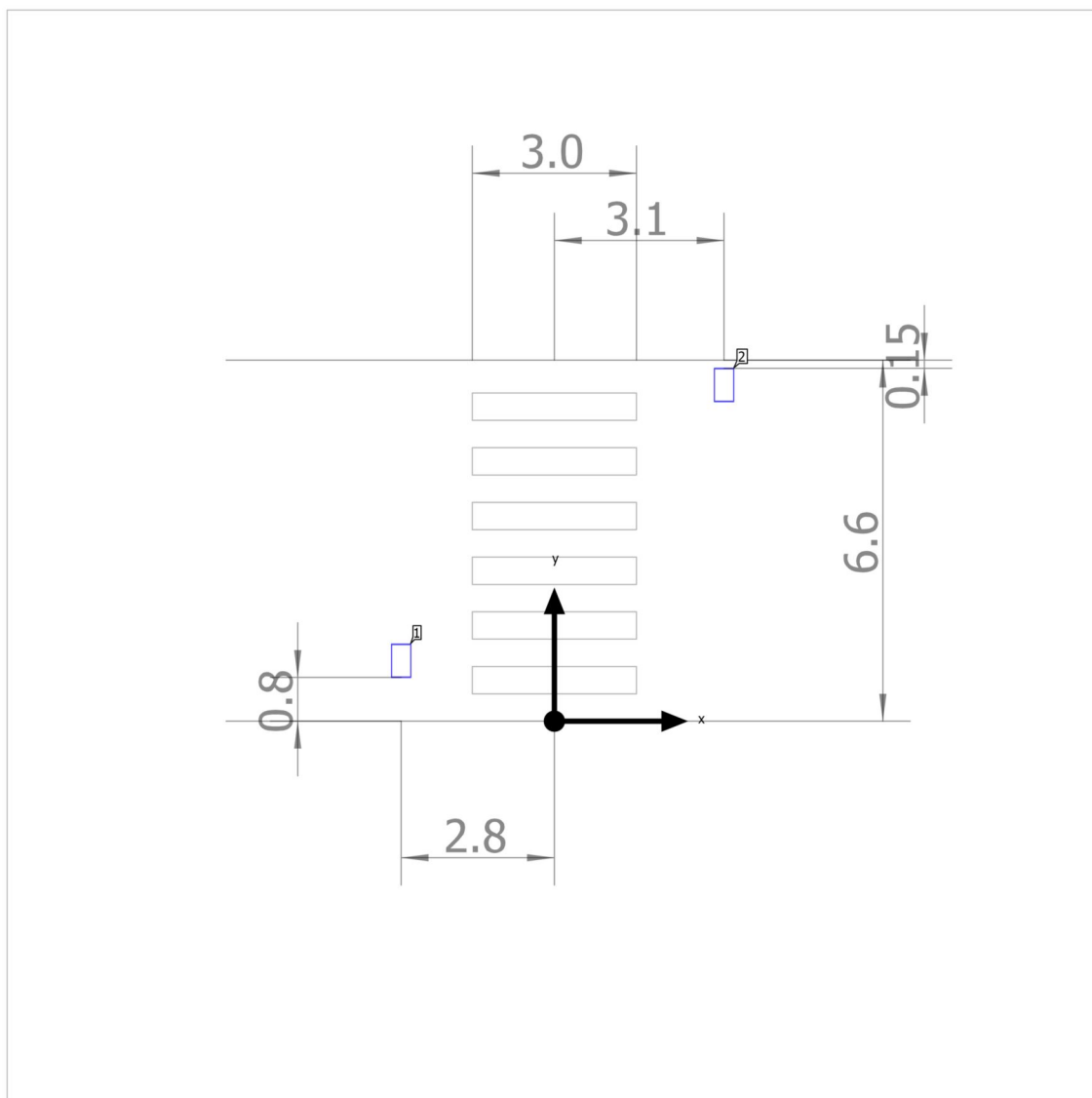
## Obsah

Titulní strana .....	1
Obsah .....	2

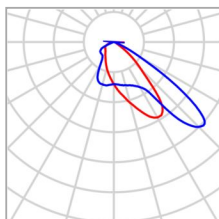
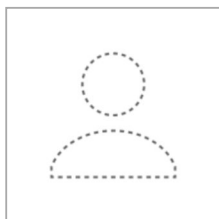
### Přisvětlení přechodu

Plán rozmístění svítidel .....	3
Výpočtové objekty / Světelná scéna 1 .....	5
Základní prostor A zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	7
Doplňkový prostor B1 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	8
Doplňkový prostor B2 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	9
Základní prostor A zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	10
Doplňkový prostor B1 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	11
Doplňkový prostor B2 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	12

## Plán rozmístění svítidel



## Plán rozmístění svítidel



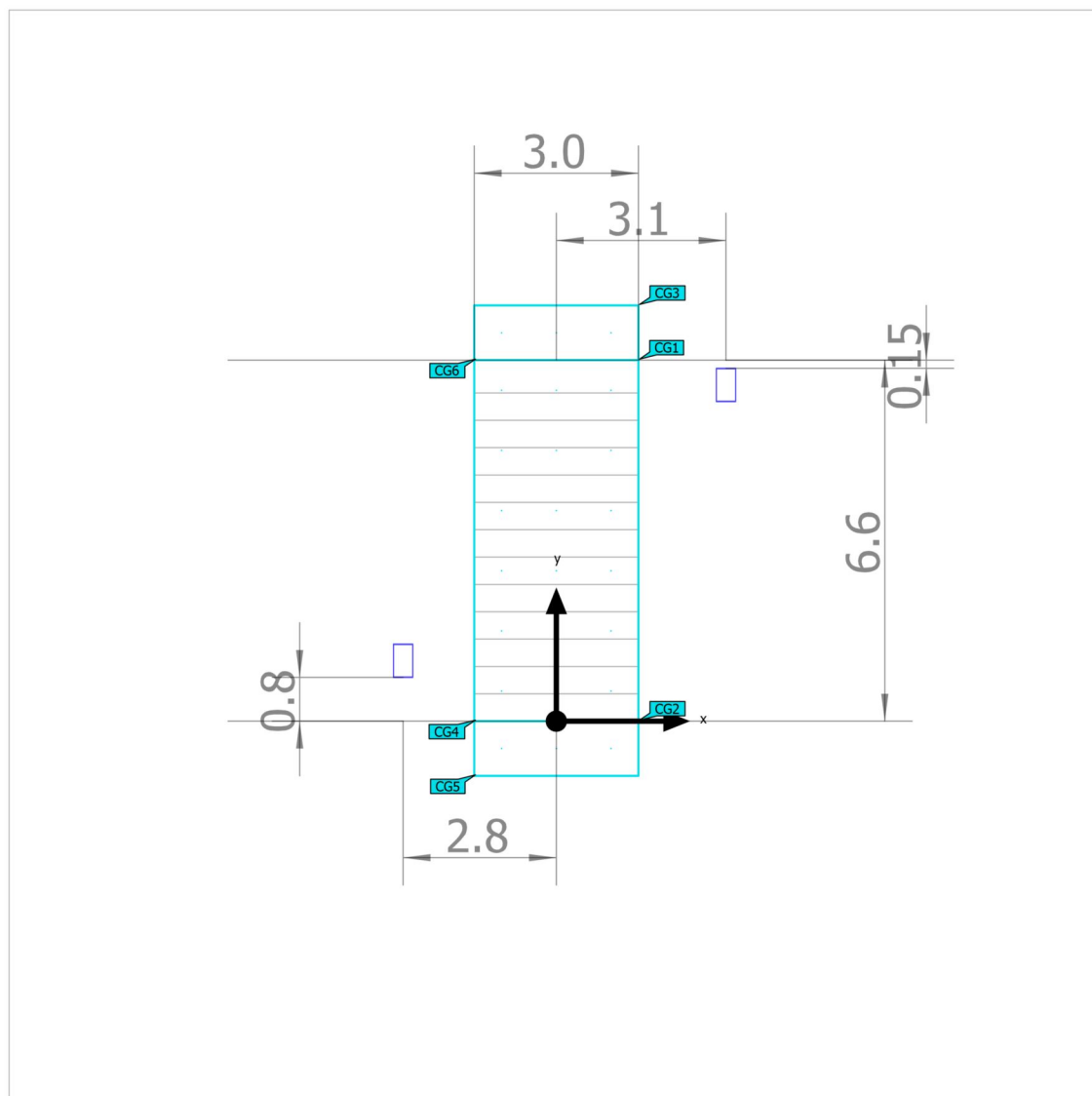
Výrobce	Ještě není členem DIALux	P	61.5 W
C. výrobku	475252	$\Phi$ Svítidlo	9154 lm
Název výrobku	Svítidlo Prechod 2		
Osazení	1x 40 LEDs@500mA NW 740 230V 00-36- 649		

### Jednotlivá svítidla

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
-2.800 m	1.100 m	6.000 m	1
3.100 m	6.150 m	6.000 m	2

(Světelná scéna 1)

## Výpočtové objekty



(Světelná scéna 1)

Výpočtové objekty

Výpočtové plochy

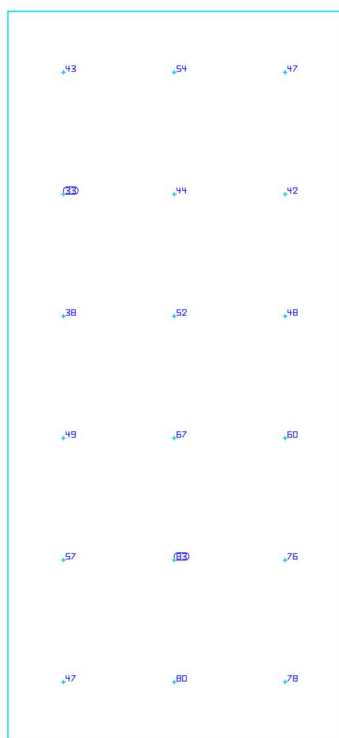
Vlastnosti	$\bar{E}$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$	Index
Základní prostor A zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	55.5 lx	33.0 lx	83.3 lx	0.59	0.40	CG1
Doplňkový prostor B1 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	39.0 lx	26.2 lx	46.3 lx	0.67	0.57	CG2
Doplňkový prostor B2 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	42.0 lx	36.5 lx	46.4 lx	0.87	0.79	CG3
Základní prostor A zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	54.1 lx	38.9 lx	89.0 lx	0.72	0.44	CG4
Doplňkový prostor B1 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	36.6 lx	34.1 lx	40.2 lx	0.93	0.85	CG5
Doplňkový prostor B2 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	60.7 lx	47.3 lx	73.8 lx	0.78	0.64	CG6

Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:  
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Základní prostor A zleva

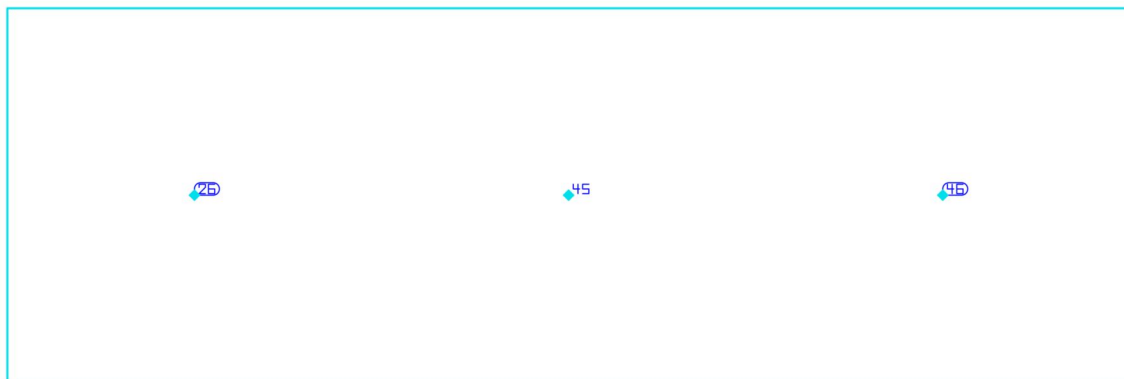
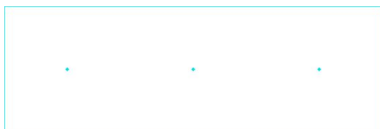


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:  
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Doplňkový prostor B1 zleva



Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

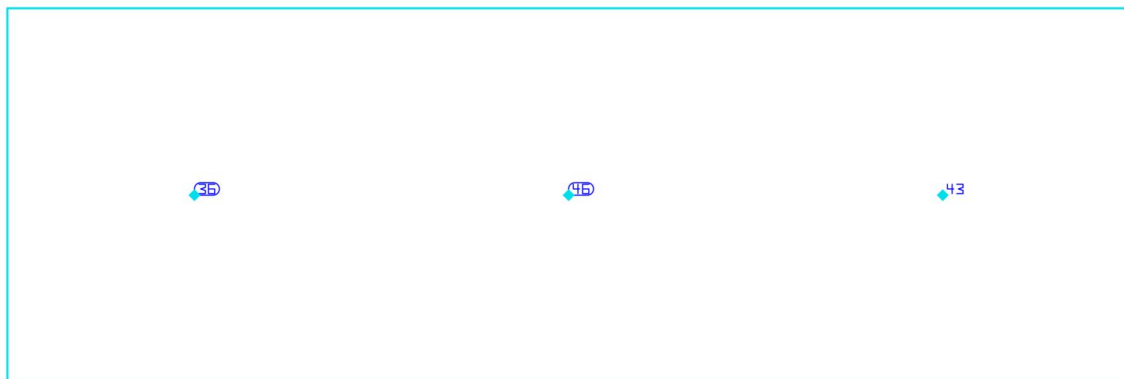
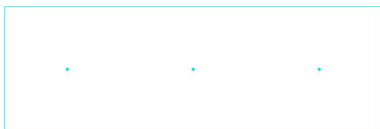
Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.



(Světelná scéna 1)

## Doplňkový prostor B2 zleva

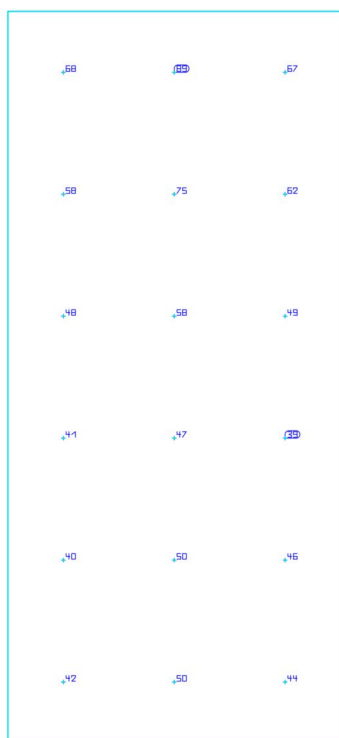


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:  
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Základní prostor A zprava



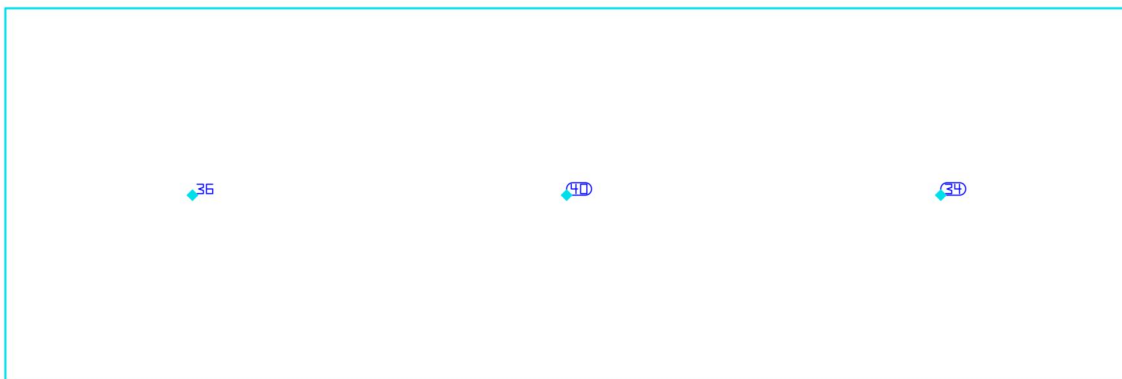
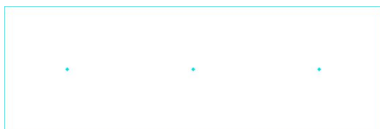
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Doplňkový prostor B1 zprava

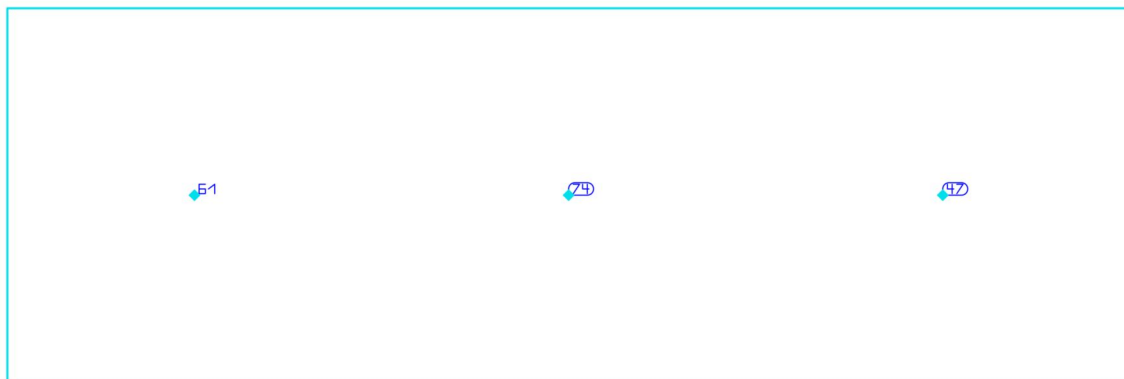
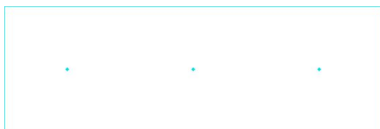


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:  
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Doplňkový prostor B2 zprava



Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.